



SolaX
SMART EV CHARGER

Phrasios

SOLAX
POWER

TRIPLE
POWER



SMART EV CHARGER

X1-EVC-7.2K / X3-EVC-11K / X3-EVC-22K

I prodotti della serie Smart EV-Charger sono utilizzati principalmente per **ricarica intelligente domestica**, che è in grado di garantire il **bilanciamento dinamico del carico** e il **limite della corrente dalla rete**, sono anche compatibili **con inverter connessi alla rete** per autoconsumo, e massimizzare l'utilizzo dell'energia fotovoltaica generata per caricare veicoli elettrici, **riducendo l'acquisto** di energia elettrica dalla rete.

Smart EV Charger offre prestazioni molto eccellenti in termini di funzionalità e praticità quando viene utilizzato con inverter Solax grazie alla corretta compatibilità e perfetta sincronizzazione.

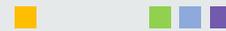


SMART EV CHARGER

X1 - EVC - 7.2K(P X H / P L H / P X C / P L C / S X C / S X H) X3 -

EVC - 11K (P X H / P L H / P X C / P L C / S X C / S X H)

X3 - EVC - 22K (P X H / P L H / P X C / P L C / S X C / S X H)



■ Ambito di validità

Ci sono X1-EVC-7.2K / X3-EVC-11K / X3-EVC-22K

22K indica 22kW

■ Tipologia Plug (Spina) o Socket(Presa)

“P” indica Plug, con cavo di ricarica e connettore; “S” indica Socket, con presa d’uscita

■ Schermo LCD

“L” : Con schermo LCD (disponibile a breve), “X” : Senza schermo LCD

■ Capacità OCPP

“H” : Edizione per uso domestico, modalità di lavoro multiple;

“C” : Edizione per uso commerciale, OCPP valido (disponibile a breve)

SMART EV CHARGER

X1-EVC-7.2K / X3-EVC-11K / X3-EVC-22K

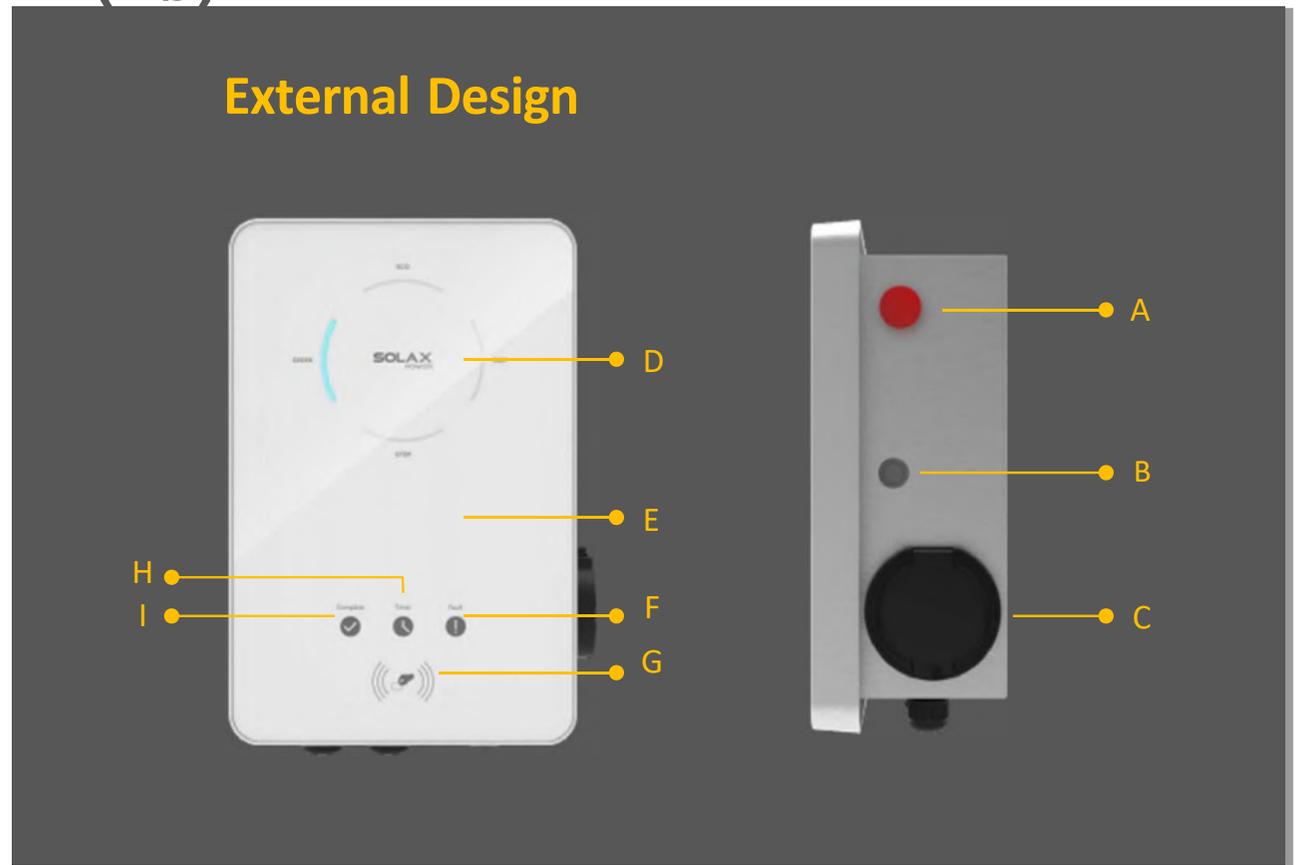
Caratteristiche:

- Cavo di ricarica con connettore tipo 2 o presa d'uscita a scelta
- Protezione incorporata RCD da 30mA di tipo A con l'aggiunta di 6mA CC
- Integrato con protezione PEN e senza dispersore
- Comunicazione crittografata basata su TLS
- Facilità di installazione interna ed esterna
- Controllo dell'esportazione con sistema SOLAX
- Capacità 100% energia verde generata dal sole o dal vento
- Molteplici modalità di lavoro per adattarsi a diverse situazioni
- Funzionamento RFID integrato
- Impostazione e monitoraggio da remoto con APP e sito web
- Controllo intelligente del bilanciamento dinamico del carico
- Impostazione timer per ridurre i costi durante i prezzi di picco e fuori picco



SMART EV CHARGER (-S)

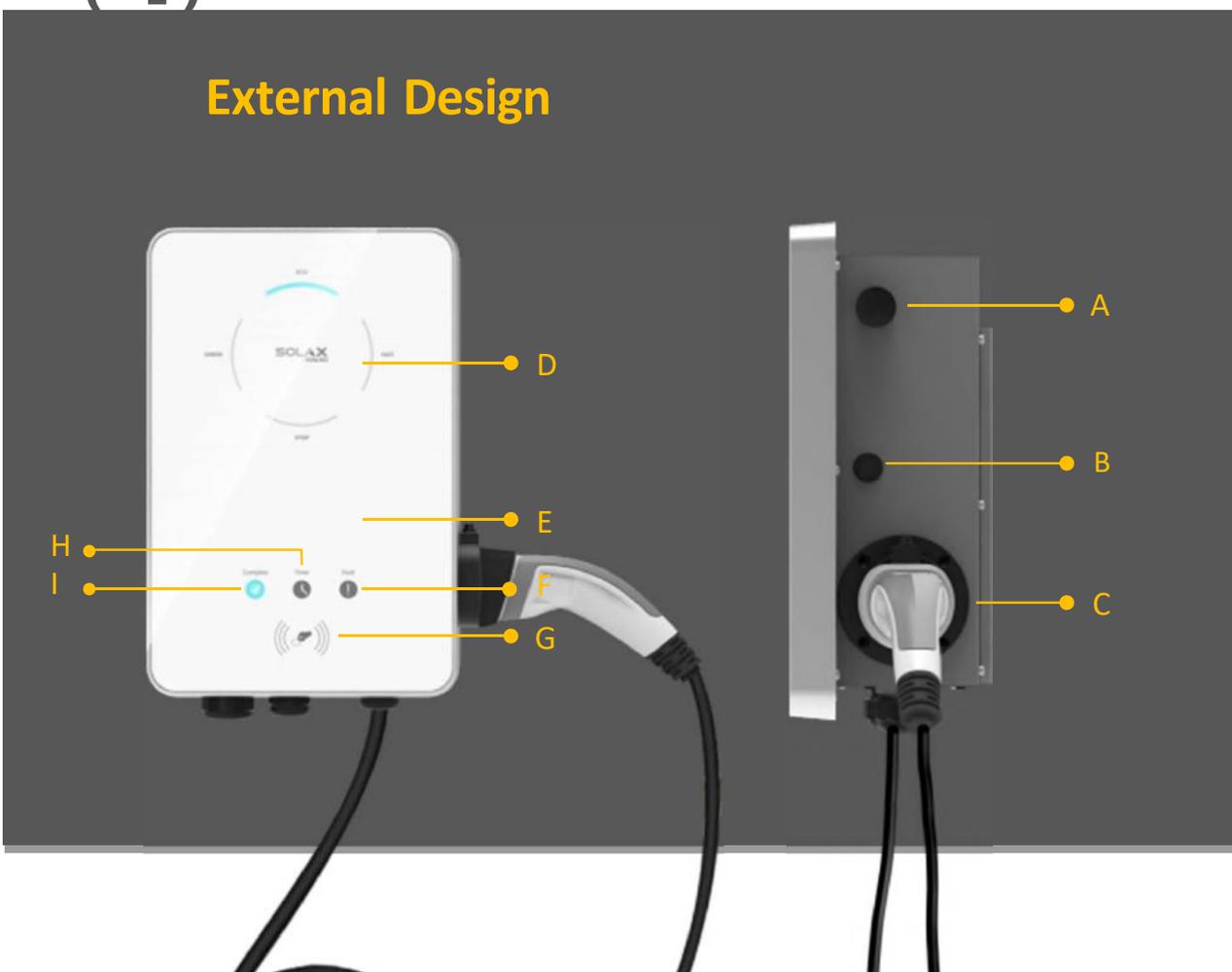
- A Interruttore d'emergenza
- B Pulsante di funzionamento
- C Presa d'uscita
- D Indicatore di stato operativo
- E Schermo LCD (opzionale)
- F Indicatore di guasto
- G Posizione a scorrimento della scheda
- H Indicatore timer
- I Indicatore di carica completa



SMART EV CHARGER (-P)

- A Interruttore d'emergenza
- B Pulsante di funzionamento
- C Base di connessione per la ricarica
- D Indicatore di stato operativo
- E Schermo LCD (opzionale)
- F Indicatore di guasto
- G Posizione a scorrimento della scheda
- H Indicatore timer
- I Indicatore di carica completa

External Design



SMART EV CHARGER

Stati:

Ci sono sei stati di funzionamento progettati per lo Smart EV Charger: **IDLE**, **STOP**, **CARICA**, **COMPLETA**, **GUASTO** e **REMOTE UPGRADE**

stato	stato	stato	stato	stato	stato
Il connettore non è inserito, la spia "Completa" è accesa	EV Charger è connesso ma non è in carica	Carica normale, modalità di carica GREEN, ECO, FAST	EV Charger ha completato la carica e il pulsante selezione modalità non è attivo	Lo stato sul display corrisponde a un guasto	EV Charger è in stato di aggiornamento remoto o bloccato



SMART EV CHARGER

Modalità di Lavoro

Solax Smart EV Charger ha 5 modalità di lavoro:

Modalità GREEN, Modalità ECO, Modalità FAST, Modalità STOP e Modalità FAULT.

Tra queste cinque modalità, **Modalità GREEN, Modalità ECO e Modalità FAST** sono tre modalità di attivazione.

SMART EV CHARGER

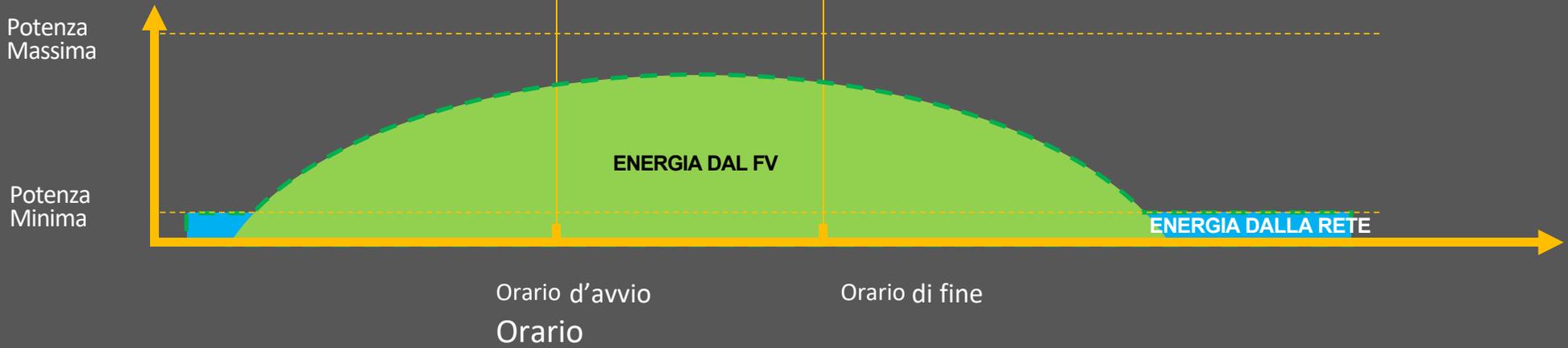


Modalità GREEN

L'obiettivo principale della modalità GREEN è caricare il più possibile il veicolo con energia fotovoltaica. Il livello predefinito è 6A, in cui lo Smart EV Charger non prenderà mai energia generata dalla rete, mentre c'è un altro livello di 3A, con cui è possibile acquistare un po' di energia elettrica dalla rete ma non più di 3A. Nella modalità GREEN, la corrente di ricarica minima è 6A. Questa modalità di lavoro permetterà agli utenti di ridurre i costi della bolletta elettrica.

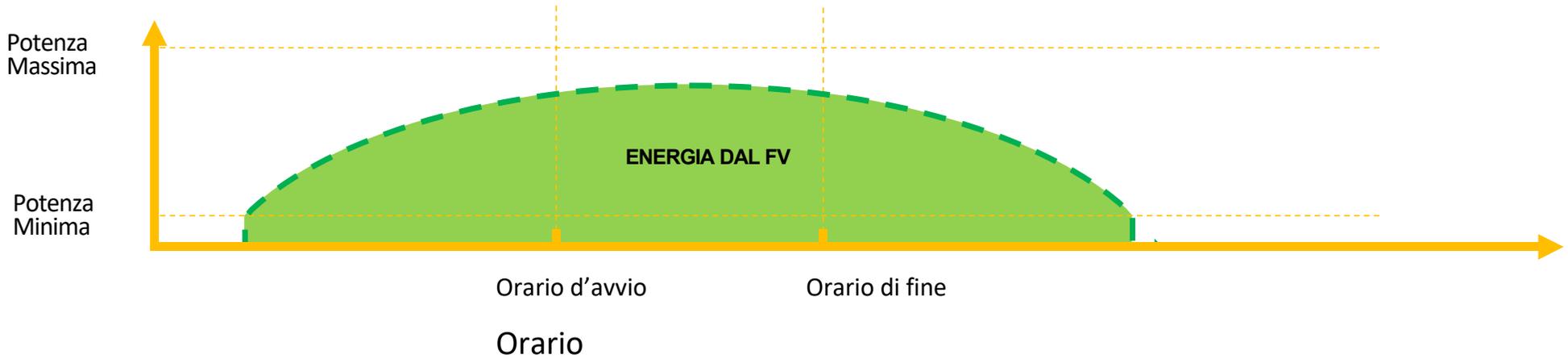
Modalità GREEN (3A)

Potenza di Carica(kW)



Modalità GREEN (6A)

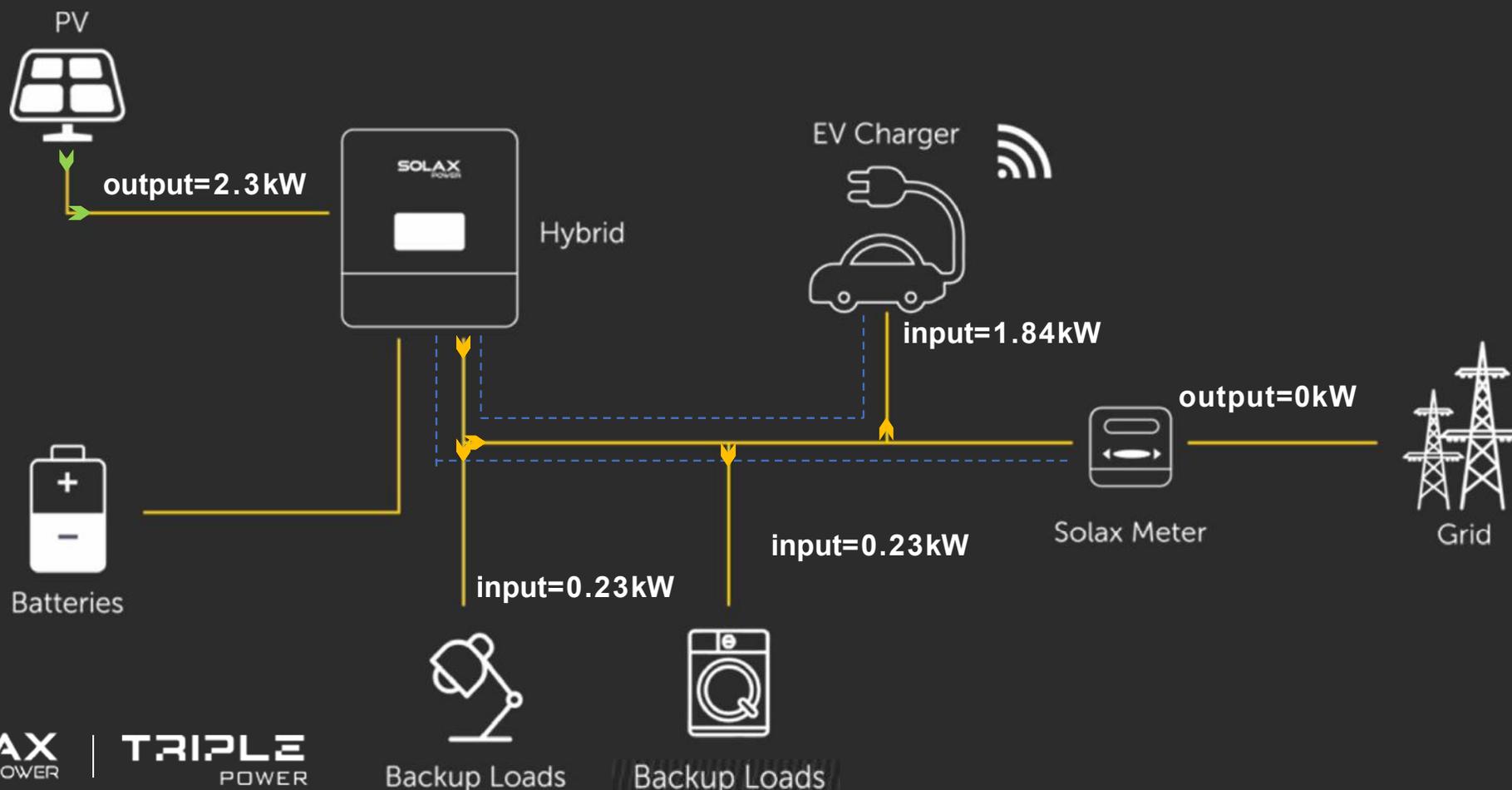
Potenza di Carica(kW)



SMART EV CHARGER

Modalità GREEN (livello 6A)

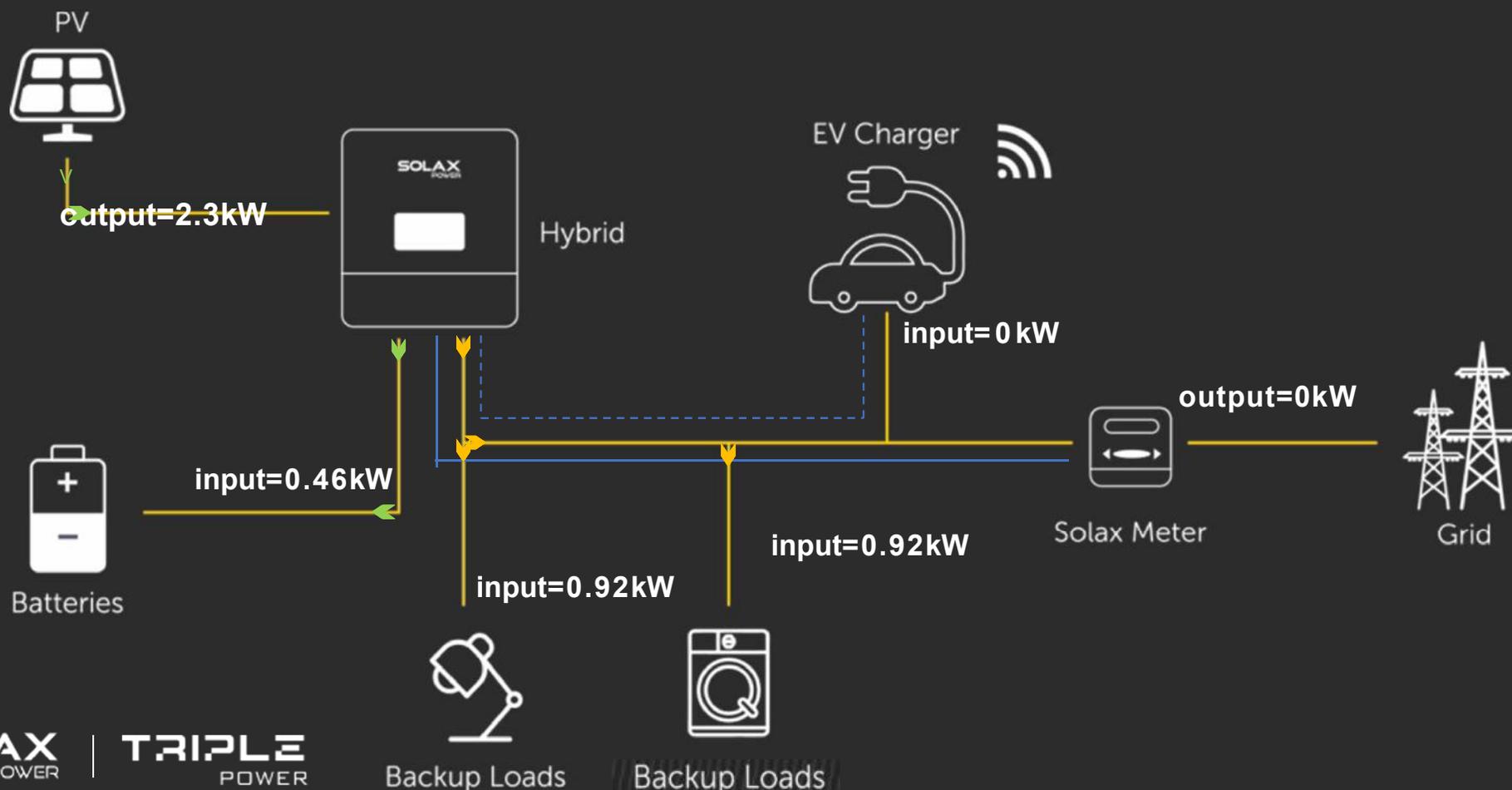
- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



SMART EV CHARGER

Modalità GREEN (livello 6A)

- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



SMART EV CHARGER

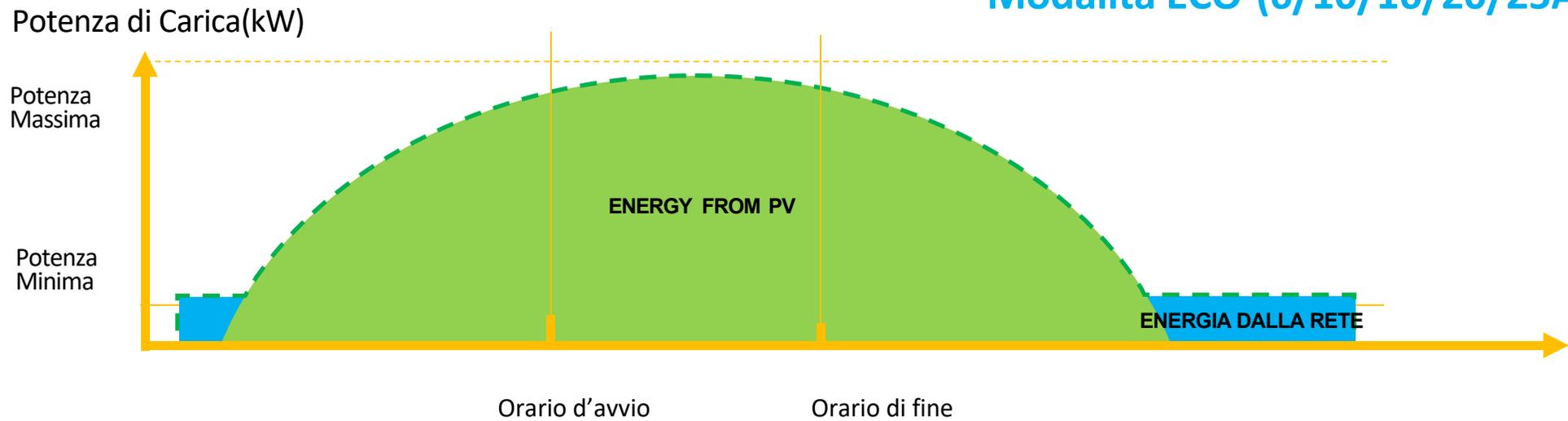


Modalità ECO

La modalità ECO permette agli utenti di caricare i loro veicoli elettrici con una potenza fissa mentre l'energia proviene il più possibile dal fotovoltaico. Il deficit sarà prelevato dalla rete. La corrente di carica può essere impostata in modo da controllare la potenza d'uscita. Per esempio, gli utenti impostano la corrente di carica a 16A. Se la corrente dall'inverter è solo 10A, allora il resto sarà preso dalla rete a 6A. Se la corrente dall'inverter è a 18A, allora lo Smart EV Charger emetterà 18A.

SMART EV CHARGER

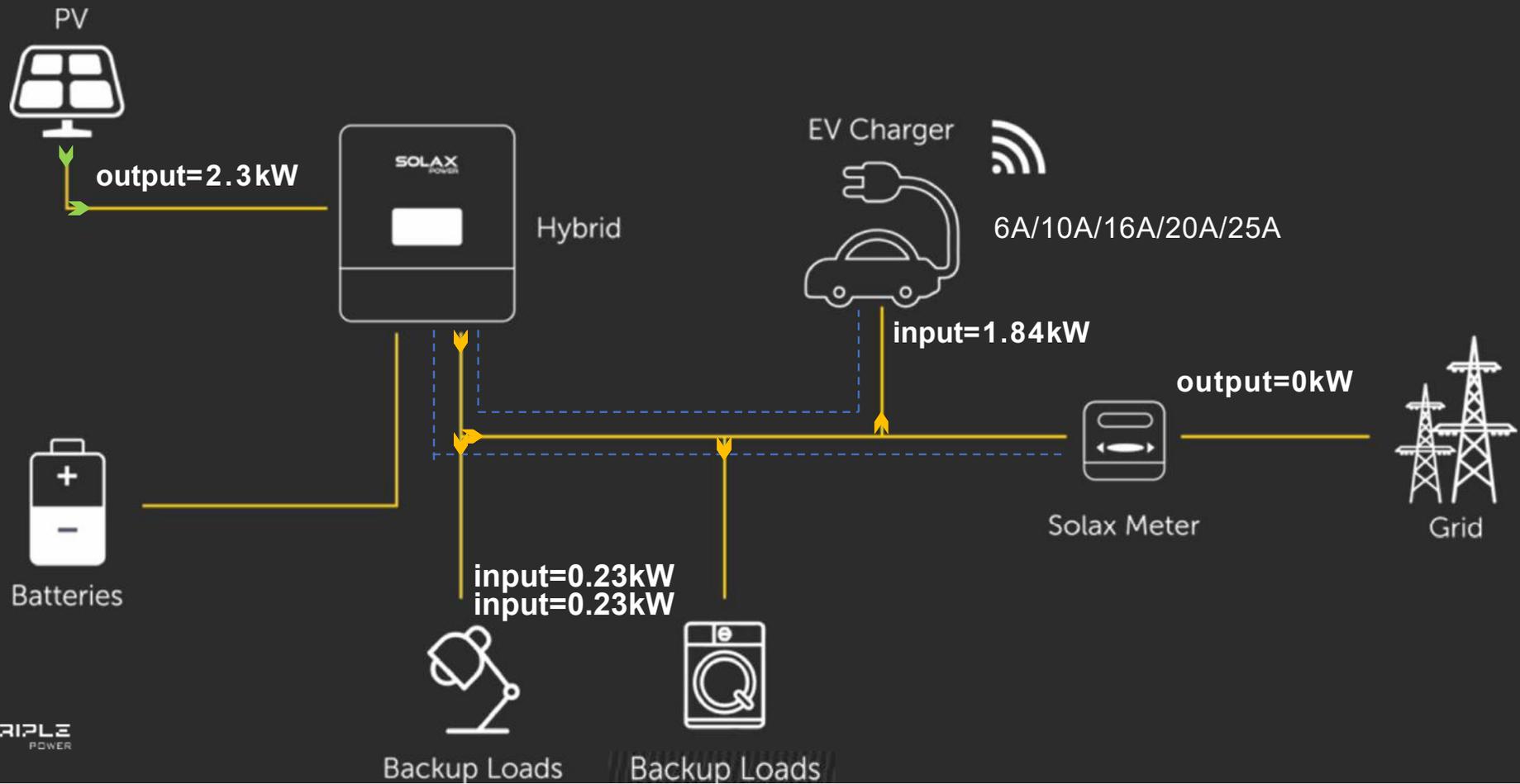
Modalità ECO (6/10/16/20/25A)



SMART EV CHARGER

Modalità ECO (livello 6A)

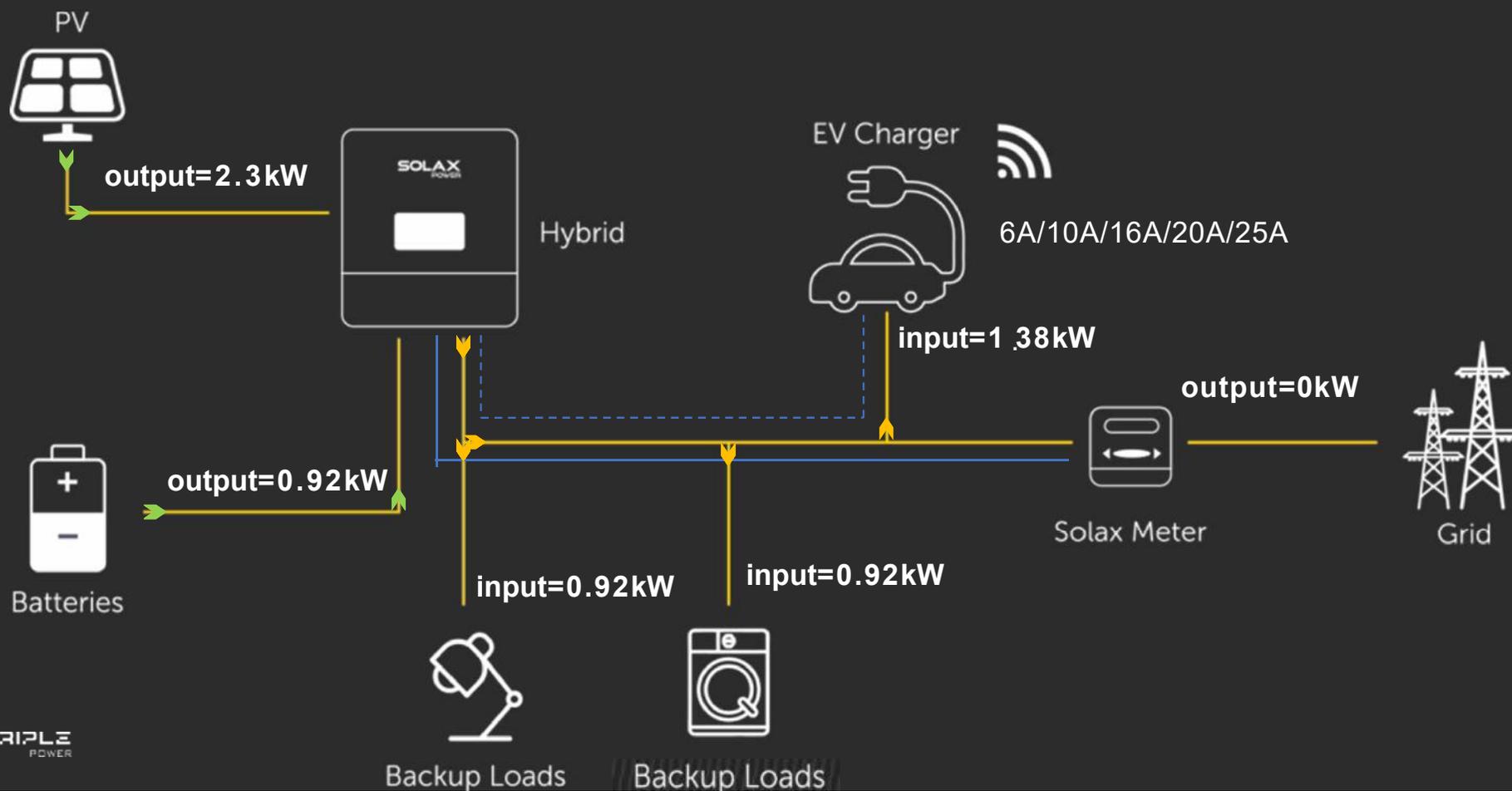
- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



SMART EV CHARGER

Modalità ECO (livello 6A)

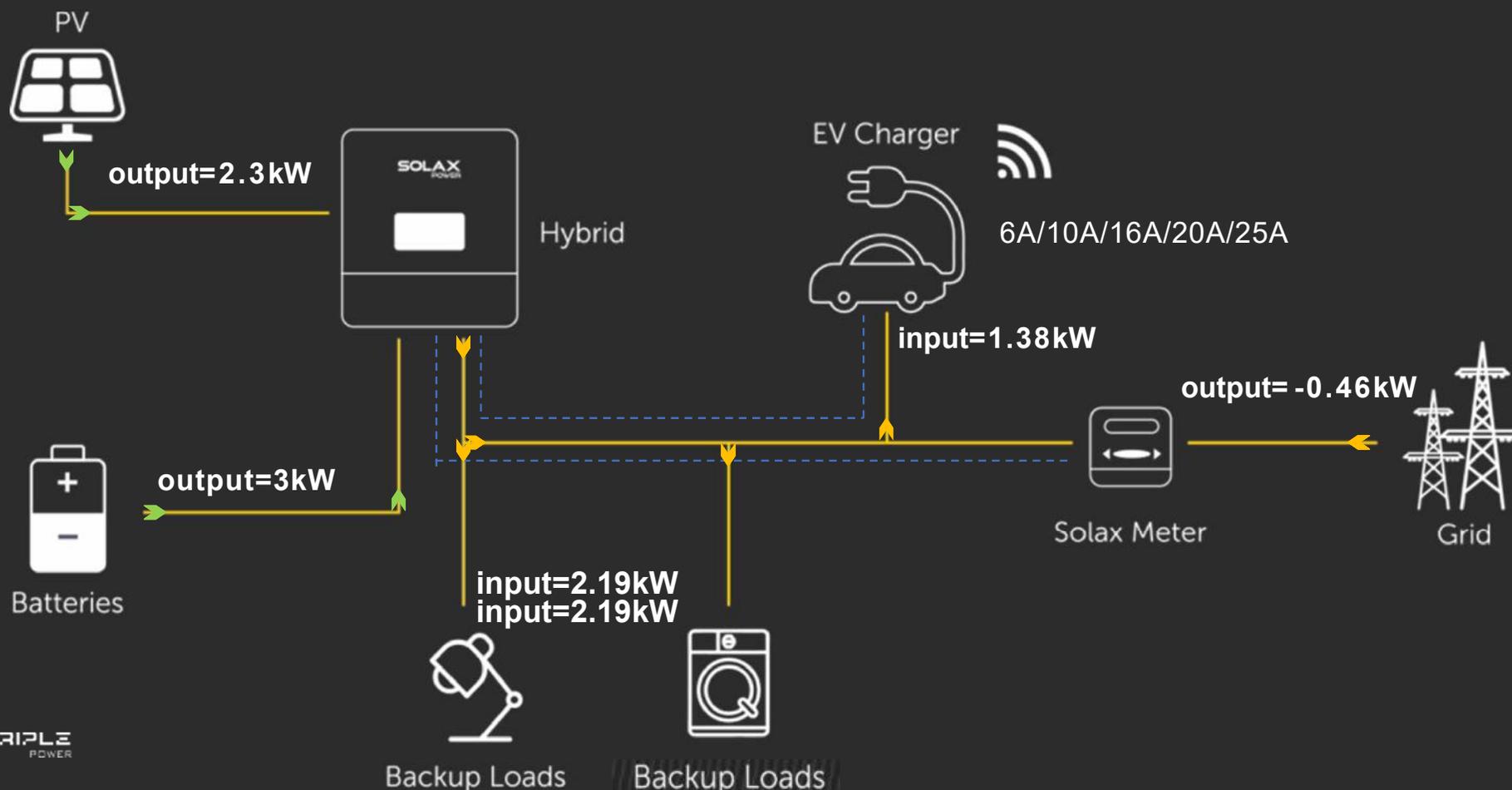
- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



SMART EV CHARGER

Modalità ECO (livello 6A)

- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



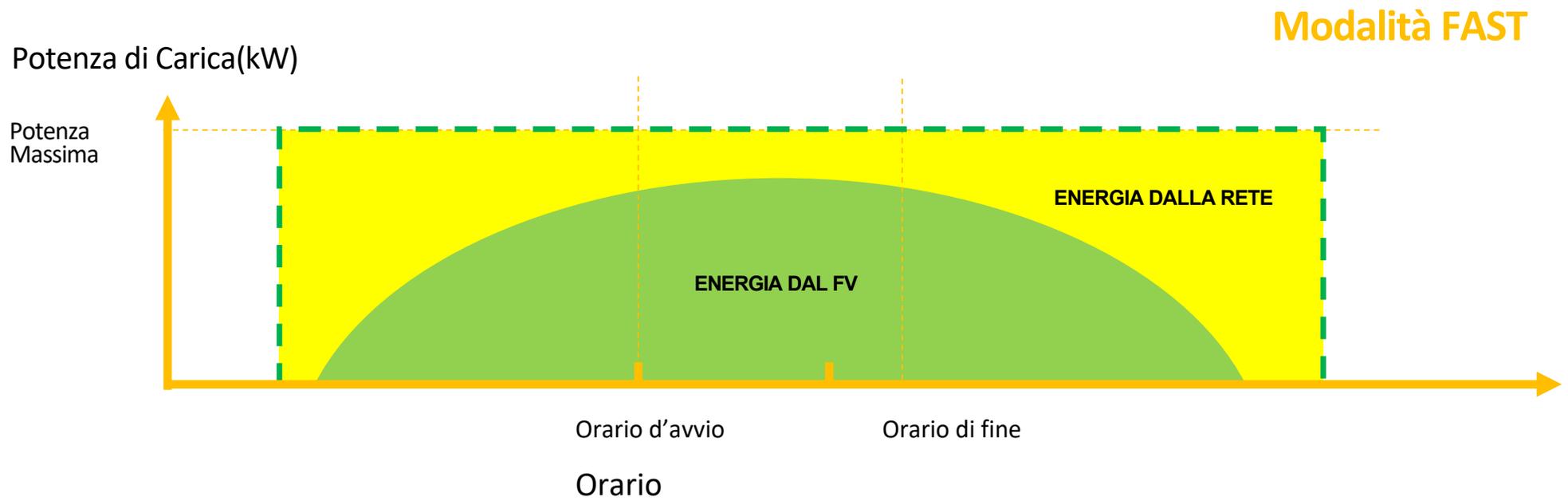
SMART EV CHARGER



Modalità FAST

Nella Modalità Fast, lo Smart EV Charger consente una carica con massima corrente usando in modo flessibile la corrente dall'inverter e dalla rete. Questa modalità di solito è rivolta agli utenti che desiderano caricare i propri veicoli elettrici il più veloce possibile o alle zone dove ci sono i prezzi più alti e fuori scala.

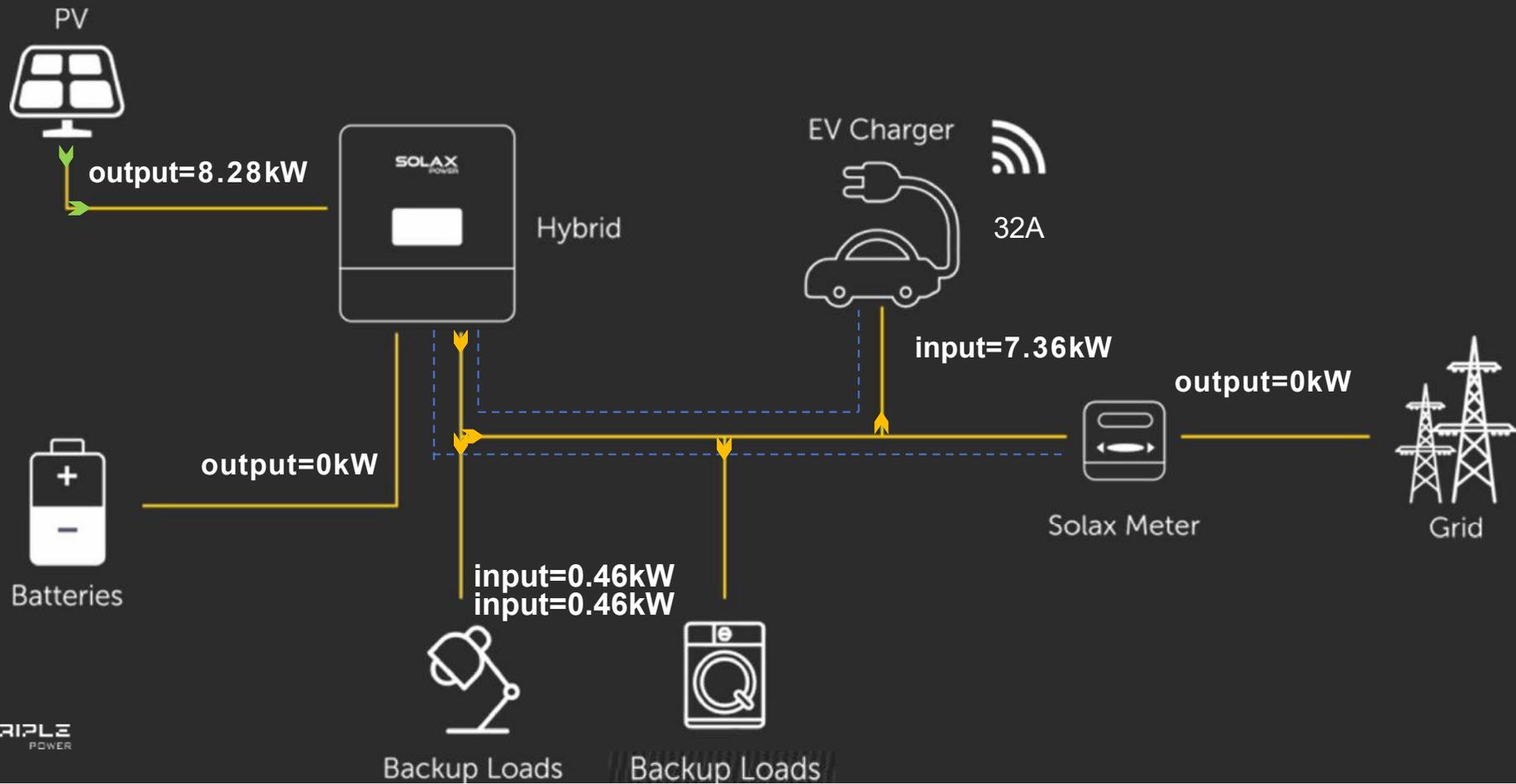
SMART EV CHARGER



SMART EV CHARGER

Modalità FAST

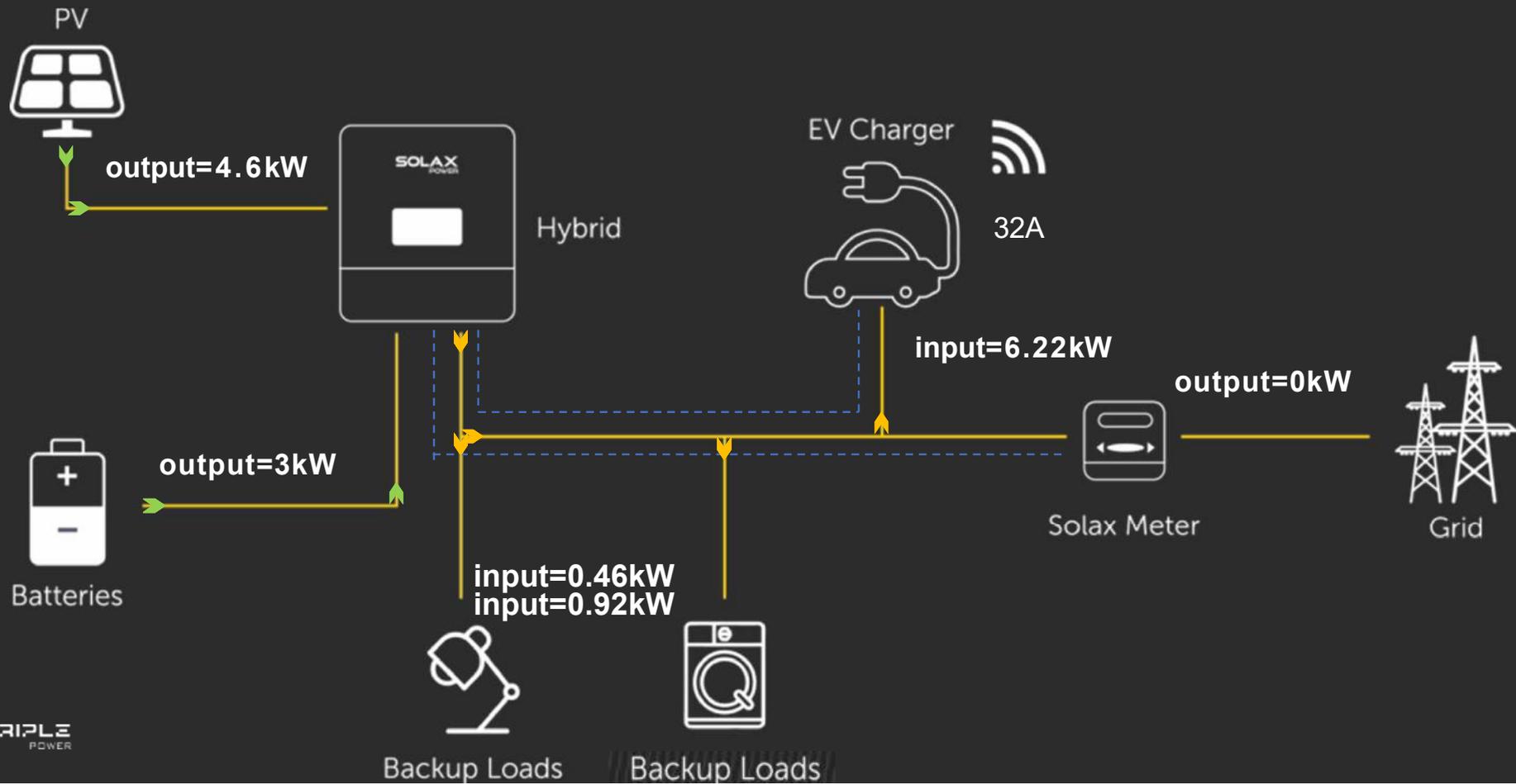
- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



SMART EV CHARGER

Modalità FAST

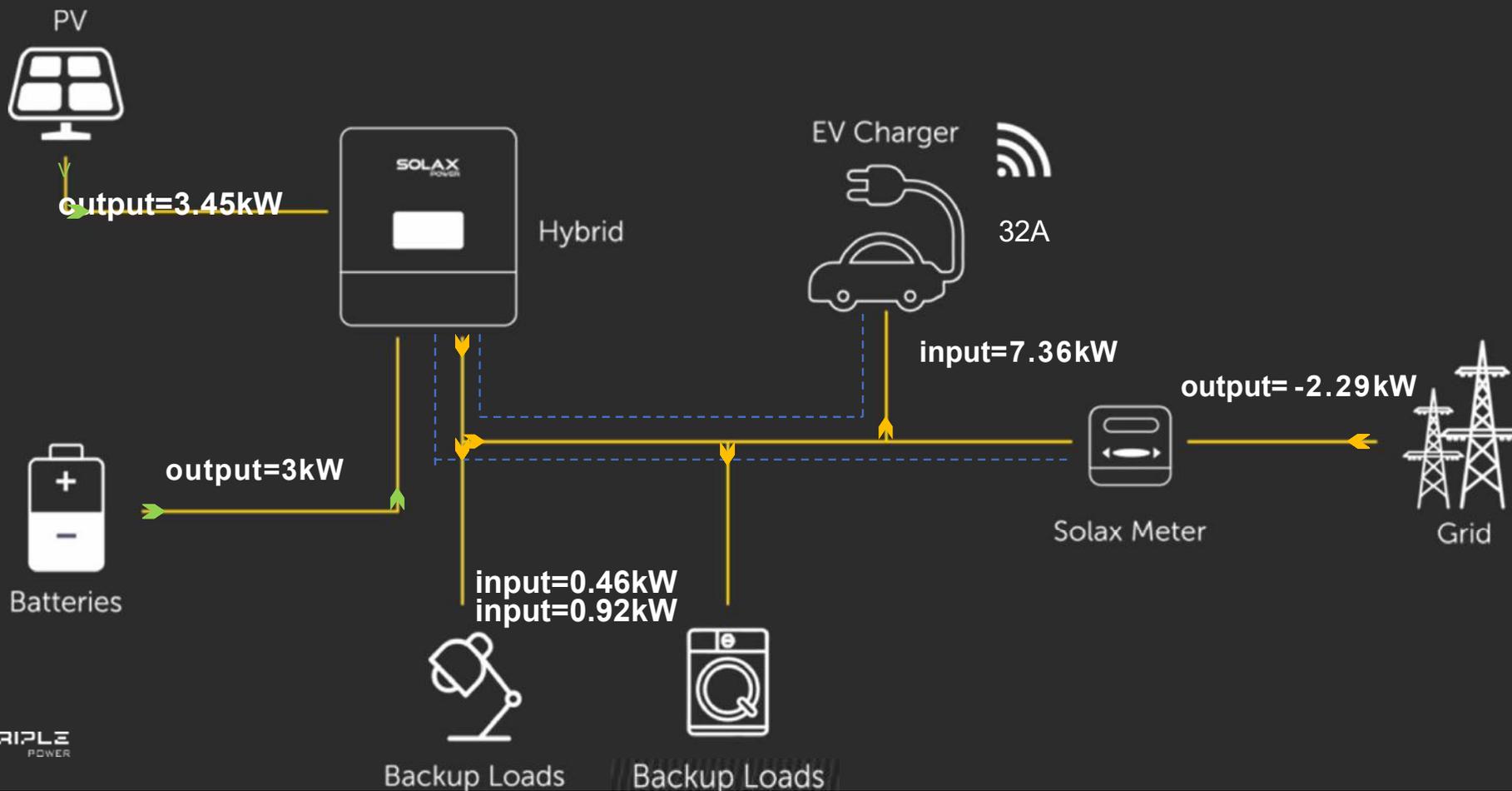
- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



SMART EV CHARGER

Modalità FAST

- COM
- AC POWER LINE
- DC POWER LINE



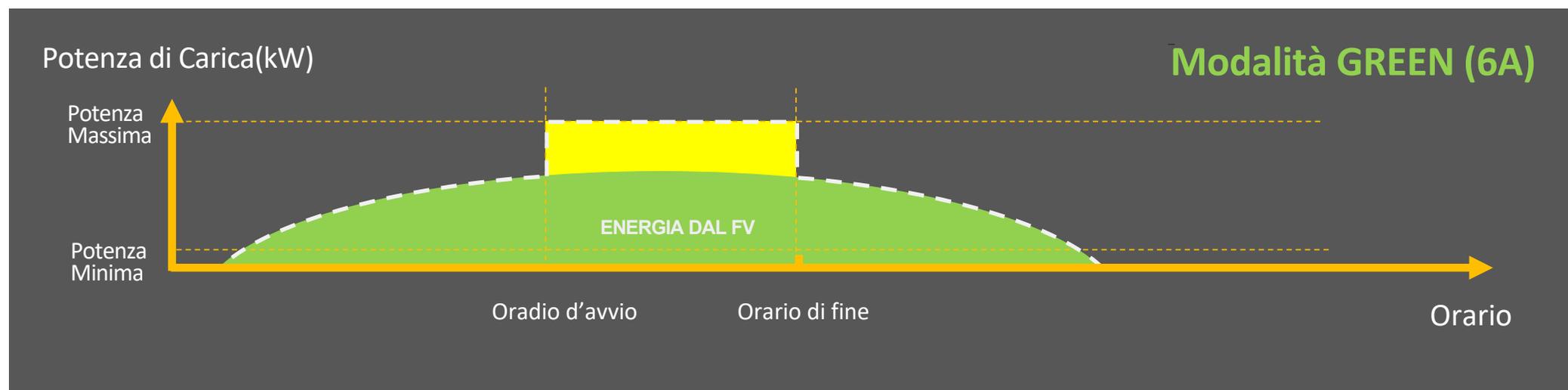
Confronto Modalità di Lavoro

Modalità	MODALITÀ GREEN		MODALITÀ ECO					MODALITÀ FAST
Livello	3A	6A	6A	10A	16A	20A	25A	/
Caratteristiche	Generalmente caricherà il veicolo elettrico con l'energia fotovoltaica ma a volte prenderà elettricità dalla rete e non più di 3A	Caricherà il veicolo elettrico completamente con l'energia fotovoltaica, senza prendere elettricità dalla rete	Trova un equilibrio tra ricarica rapida e utilizzo dell'energia verde					Carica il veicolo elettrico il più veloce possibile con massima potenza d'uscita indipendentemente dalla rete o dal FV
Benefici	Si assicura che lo Smart EV Charger funzioni quando il sole è meno efficiente anche se l'utente dovrà pagare un po' per questo	Si assicura che gli utenti non pagheranno mai per caricare i veicoli elettrici. Utilizza completamente energia verde nell'intero processo	La potenza di ricarica è regolabile e flessibile. Gli utenti hanno più opzioni in base alle loro esigenze o alla potenza fotovoltaica. Si assicura che la potenza d'uscita sia nella precondizione dove la potenza fotovoltaica sia al primo posto.					Carica il veicolo in un tempo relativamente breve. Rapido ed efficiente
Caso applicato	Generalmente utilizza l'energia fotovoltaica, quando il FV è insufficiente, lo Smart EV Charger consente di prendere elettricità anche dalla rete	Utilizza completamente l'energia fotovoltaica per caricare il veicolo elettrico	Utilizza l'energia fotovoltaica il più possibile sotto la premessa di garantire una certa potenza di ricarica.					In ogni caso, carica il veicolo con massima corrente, usando in modo flessibile la corrente dall'inverter e dalla rete

TIMER BOOST:

Quando gli utenti abilitano la funzione “Timer Boost”, possono impostare un determinato periodo, in cui la velocità di ricarica dello Smart EV Charger verrà impostata al massimo indipendentemente dalla modalità di ricarica.

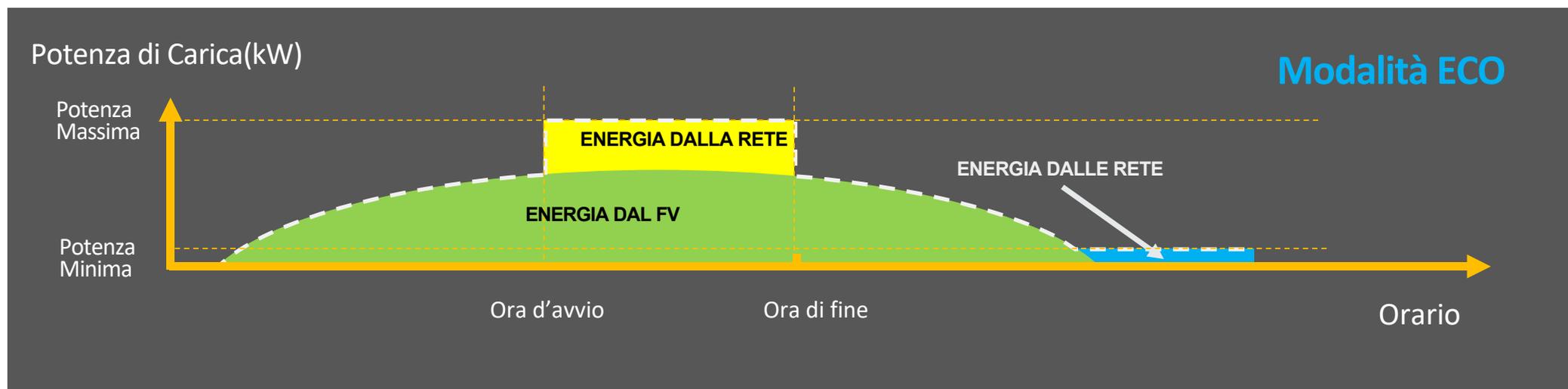
Questa modalità generalmente è progettata per le zone dove ci sono i prezzi di picco e fuori scala quindi gli utenti possono impostare il periodo in cui il prezzo dell’elettricità è relativamente basso in modo da caricare il veicolo elettrico con un prezzo economico.



TIMER BOOST:

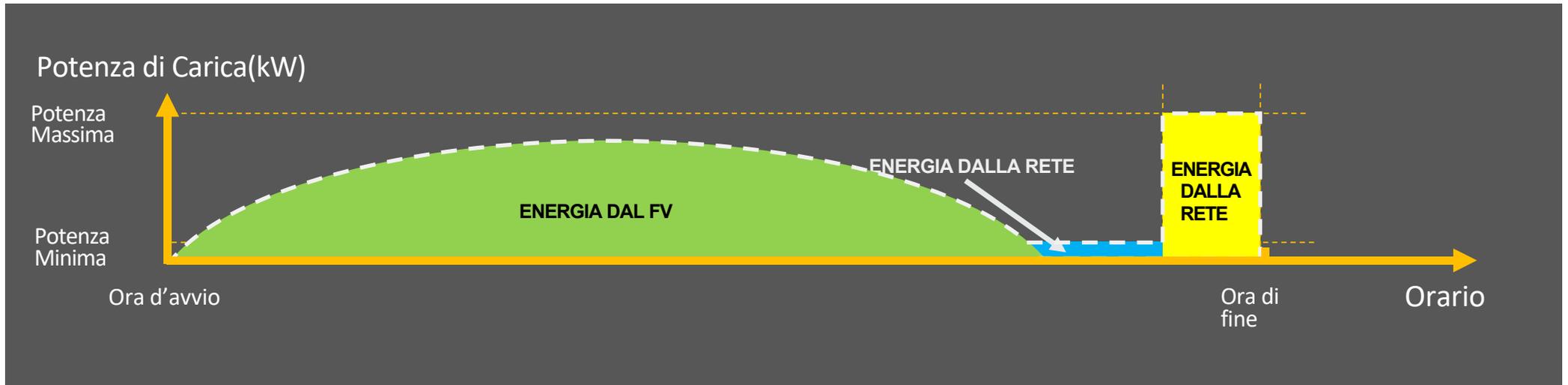
Quando gli utenti abilitano la funzione “Timer Boost”, possono impostare un determinato periodo, in cui la velocità di ricarica dello Smart EV Charger verrà impostata al massimo indipendentemente dalla modalità di ricarica.

Questa modalità generalmente è progettata per le zone dove ci sono i prezzi di picco e fuori scala quindi gli utenti possono impostare il periodo in cui il prezzo dell’elettricità è relativamente basso in modo da caricare il veicolo elettrico con un prezzo economico.



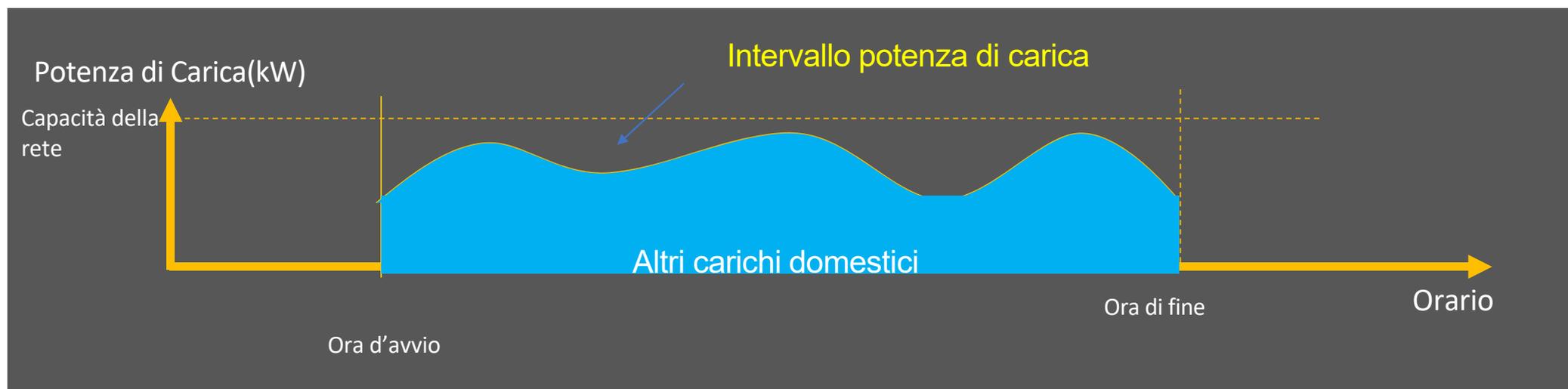
SMART BOOST:

Con la funzione Smart Boost, lo Smart EV Charger utilizzerà l'energia fotovoltaica il più possibile e ridurrà al minimo l'utilizzo della potenza di rete. Gli utenti possono impostare l'energia di ricarica desiderata e l'ora di fine della ricarica, lo Smart EV Charger completerà la ricarica del veicolo elettrico con l'energia desiderata prima dell'ora di fine preimpostata alla massima potenza di ricarica utilizzando prima l'alimentazione fotovoltaica.



Bilanciamento dinamico del carico:

Quando gli utenti abilitano la funzione “Bilanciamento dinamico del carico”, devono impostare la capacità della rete principale. Durante il periodo di ricarica, indipendentemente dalla modalità di lavoro, la potenza totale non supererà la capacità della rete principale. Per garantire che la potenza totale non superi la capacità della rete, la potenza di ricarica verrà regolata in tempo reale in base alla potenza totale del carico.



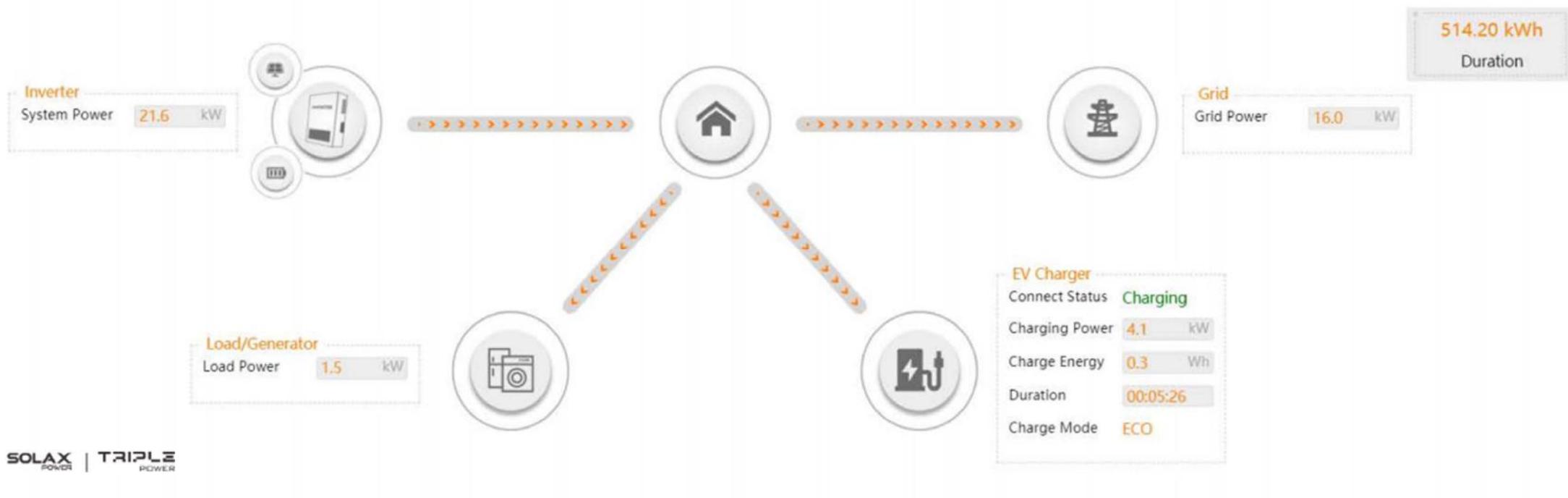
SMART EV CHARGER



DISPLAY IN SOLAXCLOUD

MONITORAGGIO DELL'IMPIANTO:

Tutti i parametri e tutte le informazioni dell'intero sistema verranno visualizzate in questa pagina con un diagramma dinamico. Per lo Smart EV Charger, le informazioni generali come la potenza, l'energia e la modalità di ricarica sono tutte nell'elenco



DISPLAY IN SOLAXCLOUD

MONITORAGGIO DELL'IMPIANTO:

La registrazione di ricarica e il diagramma energetico sono anche mostrati in fondo a questa pagina per fornire i dati più utili agli utenti.

Charging Record

No.	Start Date	End Date	Duration	Charge Energy
1	2021-09-26 13:24:44	2021-09-26 13:34:15	0Hour 9Minute	0.3 kWh
2	2021-09-24 17:12:35	2021-09-24 17:31:38	0Hour 19Minute	0.3 kWh
3	2021-09-24 16:27:43	2021-09-24 17:12:05	0Hour 44Minute	0.8 kWh
4	2021-09-24 16:17:04	2021-09-24 16:26:46	0Hour 9Minute	0.1 kWh
5	2021-09-24 15:40:03	2021-09-24 15:52:45	0Hour 12Minute	0.2 kWh

More

Energy Diagram



DISPLAY IN SOLAXCLOUD

Rapporto statistico:

In questa sezione, tutti i dati tecnici saranno mostrati nell'elenco progettato per gli agenti e il gruppo post-vendita o alcuni utenti a cui interessano i dati tecnici.

No.	Voltage1 (V)	Voltage2 (V)	Voltage3 (V)	Current1 (A)	Current2 (A)	Current3 (A)	Power1 (W)	Power2 (W)	Power3 (W)	Charging Power (W)	Charge Energy (kWh)	Duration (kWh)	Connect Status
136	222.40	223.81	221.09	0.29	0.29	0.31	15.00	21.00	22.00	59.00	1.10	516.90	Charging
137	221.88	223.14	220.45	3.43	3.70	3.19	705.00	773.00	648.00	789.00	1.10	516.90	Charging
138	220.16	221.94	218.35	13.64	13.38	13.46	3008.00	2975.00	2946.00	8931.00	1.10	516.90	Charging
139	222.66	223.96	221.14	0.30	0.30	0.31	16.00	21.00	20.00	59.00	1.20	517.00	Charging
140	222.66	224.30	221.19	0.29	0.29	0.30	16.00	22.00	22.00	60.00	1.20	517.00	Charging
141	220.36	222.37	219.05	12.37	12.04	12.03	2729.00	2682.00	2639.00	7955.00	1.30	517.10	Charging
142	220.65	221.69	218.56	12.74	12.70	12.75	2815.00	2821.00	2794.00	8432.00	1.30	517.10	Charging
143	220.43	221.53	218.45	15.26	15.43	15.12	3417.00	3425.00	3306.00	9414.00	1.40	517.20	Charging



Grazie Mille

www.solaxpower.com | info@solaxpower.com

SOLAX
POWER

TRIPLE
POWER